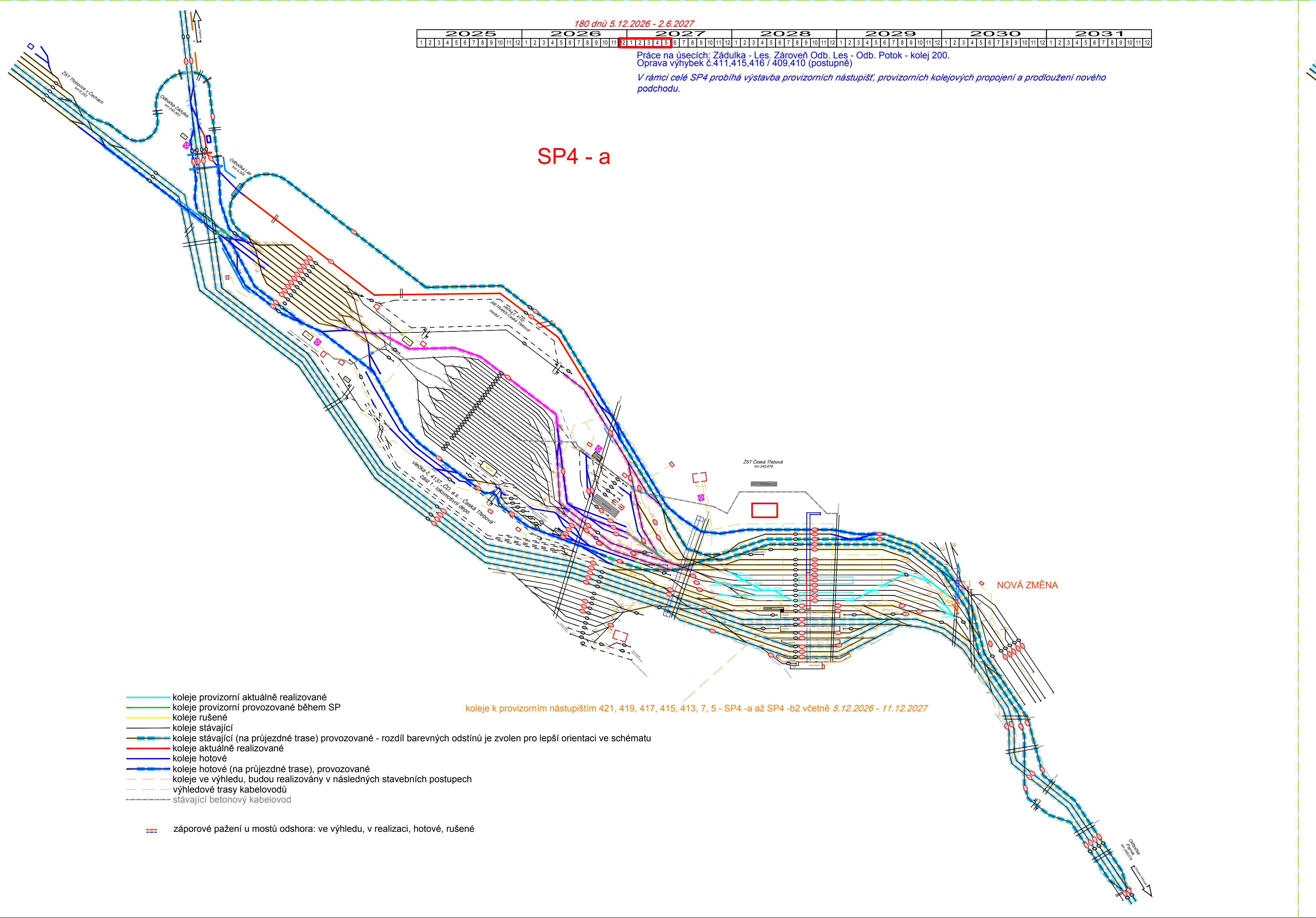

2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách km 6,232
Odbočka Zádulka km 240,503
Odbočka Les km 4,325
Odbočka Parník km 249,074
Dlouhá Třebová
NOVÁ ZMĚNA

180 dnů 5.12.2026 - 2.6.2027

Práce na úsecích: Zádulka - Les. Zároveň Odb. Les - Odb. Potok - kolej 200.
Oprava výhybek č.411,415,416 / 409,410 (postupně)

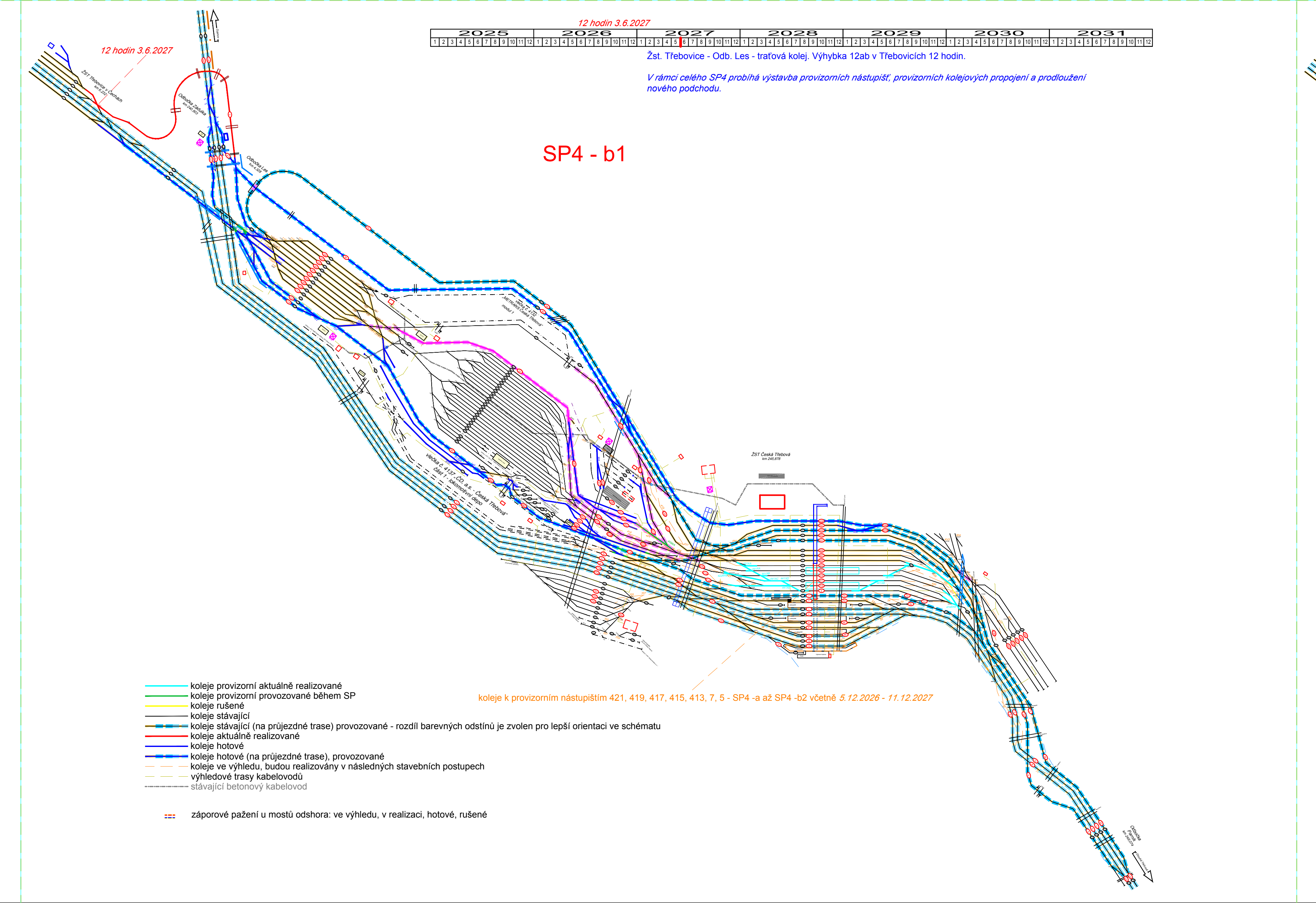
V rámci celé SP4 probíhá výstavba provizorních nástupišť, provizorních kolejových propojení a prodloužení nového podchodu.

SP4 - a

koleje k provizorním nástupištím 421, 419, 417, 415, 413, 7, 5 - SP4 -a až SP4 -b2 včetně *5.12.2026 - 11.12.2027*

- koleje provizorní aktuálně realizované
- koleje provizorní provozované během SP
- koleje rušené
- koleje stávající
- koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
- koleje aktuálně realizované
- koleje hotové
- koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
- koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
- výhledové trasy kabelovodů
- stávající betonový kabelovod

záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené



12 hodin 3.6.2027

Žst. Třebovice - Odb. Les - traťová kolej. Výhybka 12ab v Třebovicích 12 hodin.

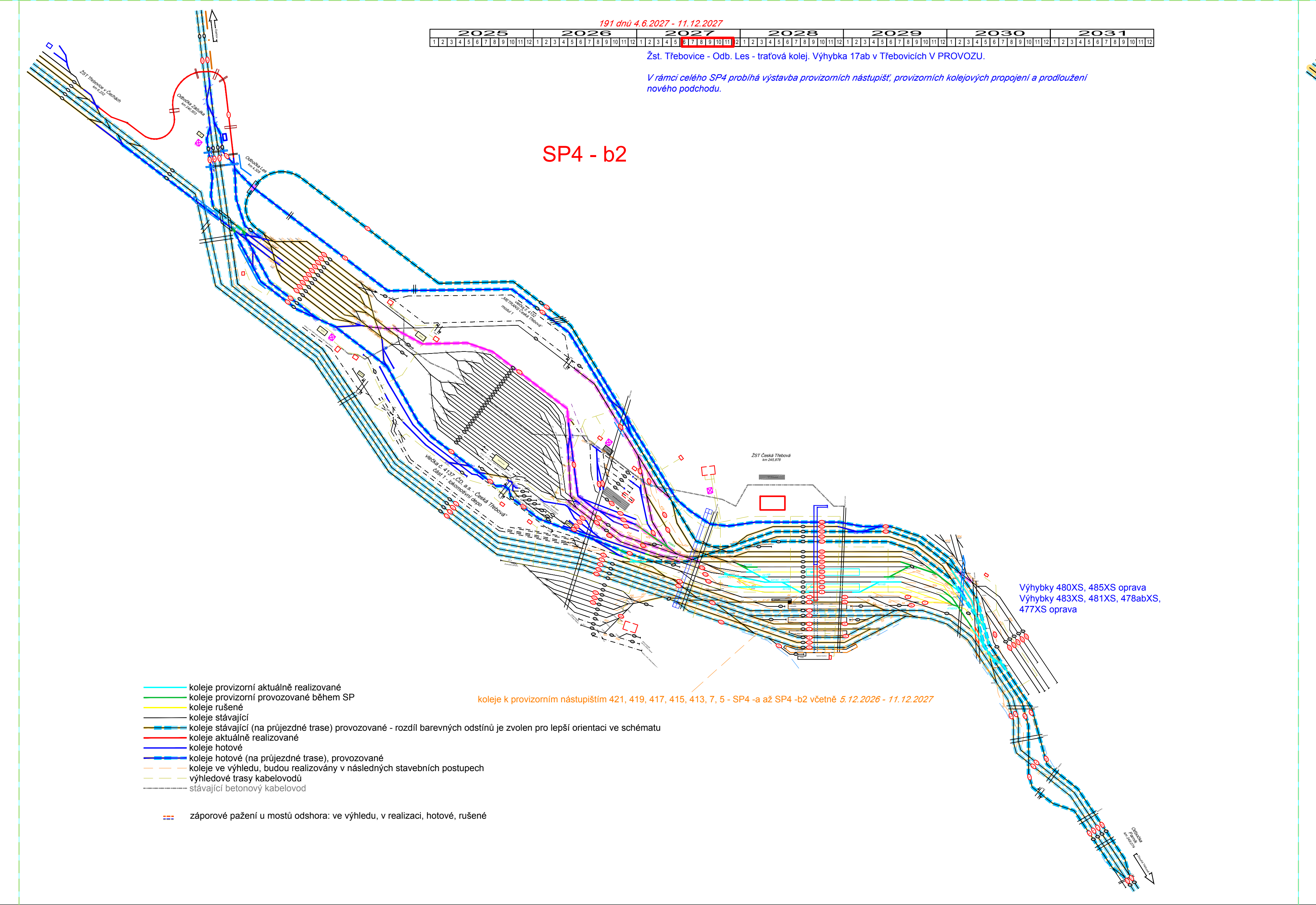
V rámci celého SP4 probíhá výstavba provizorních nástupišť, provizorních kolejových propojení a prodloužení nového podchodu.

SP4 - b1

koleje k provizorním nástupištím 421, 419, 417, 415, 413, 7, 5 - SP4 -a až SP4 -b2 včetně *5.12.2026 - 11.12.2027*

- koleje provizorní aktuálně realizované
- koleje provizorní provozované během SP
- koleje rušené
- koleje stávající
- koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
- koleje aktuálně realizované
- koleje hotové
- koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
- koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
- výhledové trasy kabelovodů
- stávající betonový kabelovod

záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené



191 dnů 4.6.2027 - 11.12.2027

Žst. Třebovice - Odb. Les - traťová kolej. Výhybka 17ab v Třebovicích V PROVOZU.

V rámci celého SP4 probíhá výstavba provizorních nástupišť, provizorních kolejových propojení a prodloužení nového podchodu.

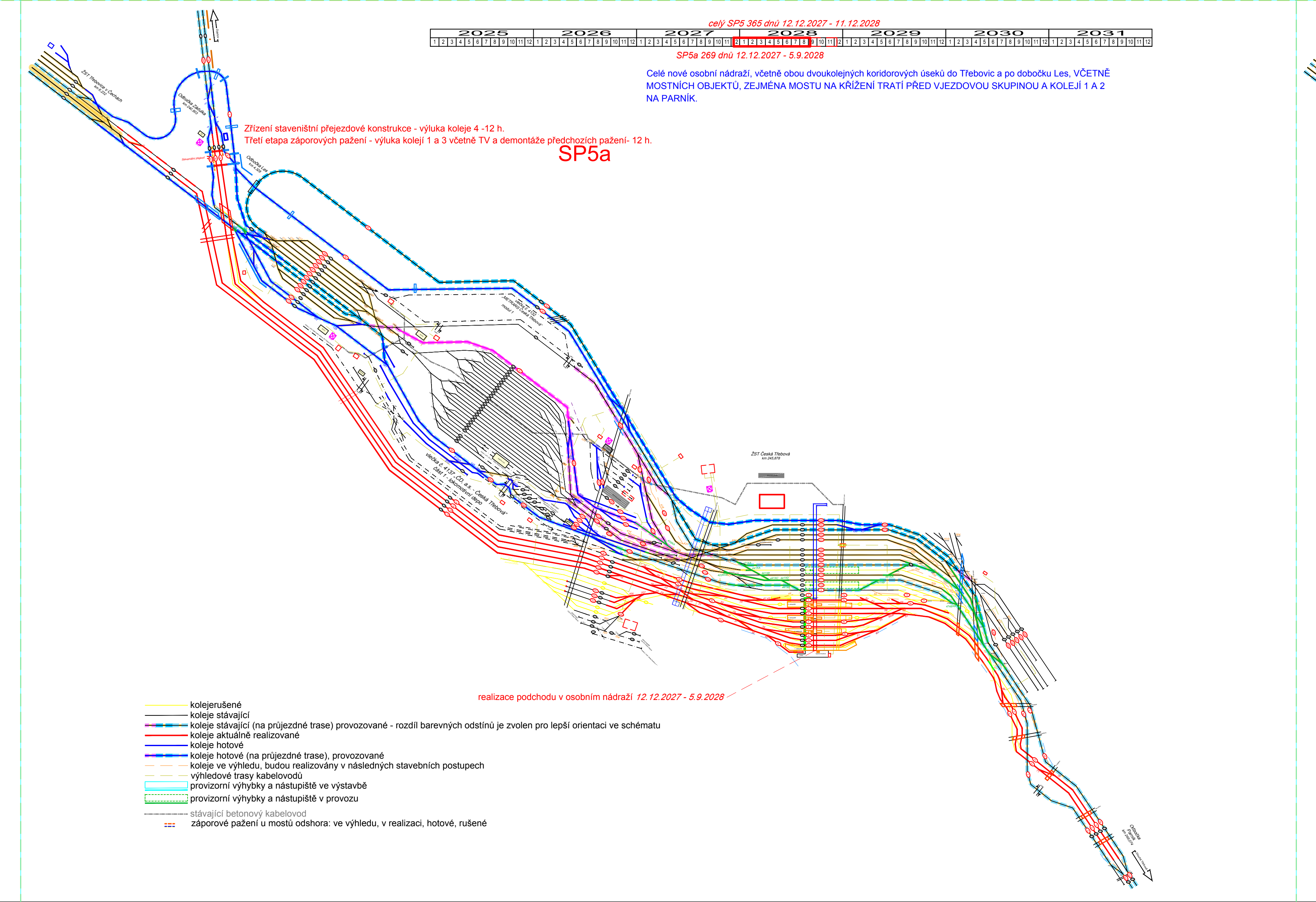
SP4 - b2

Výhybky 480XS, 485XS oprava
Výhybky 483XS, 481XS, 478abXS, 477XS oprava

koleje k provizorním nástupištím 421, 419, 417, 415, 413, 7, 5 - SP4 -a až SP4 -b2 včetně *5.12.2026 - 11.12.2027*

- koleje provizorní aktuálně realizované
- koleje provizorní provozované během SP
- koleje rušené
- koleje stávající
- koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
- koleje aktuálně realizované
- koleje hotové
- koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
- koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
- výhledové trasy kabelovodů
- stávající betonový kabelovod

záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené



celý SP5 365 dnů 12.12.2027 - 11.12.2028

SP5a 269 dnů 12.12.2027 - 5.9.2028

Celé nové osobní nádraží, včetně obou dvoukolejných koridorových úseků do Třebovic a po odbočku Les, VČETNĚ MOSTNÍCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA MOSTU NA KŘÍŽENÍ TRATÍ PŘED VJEZDOVOU SKUPINOU A KOLEJÍ 1 A 2 NA PARNÍK.

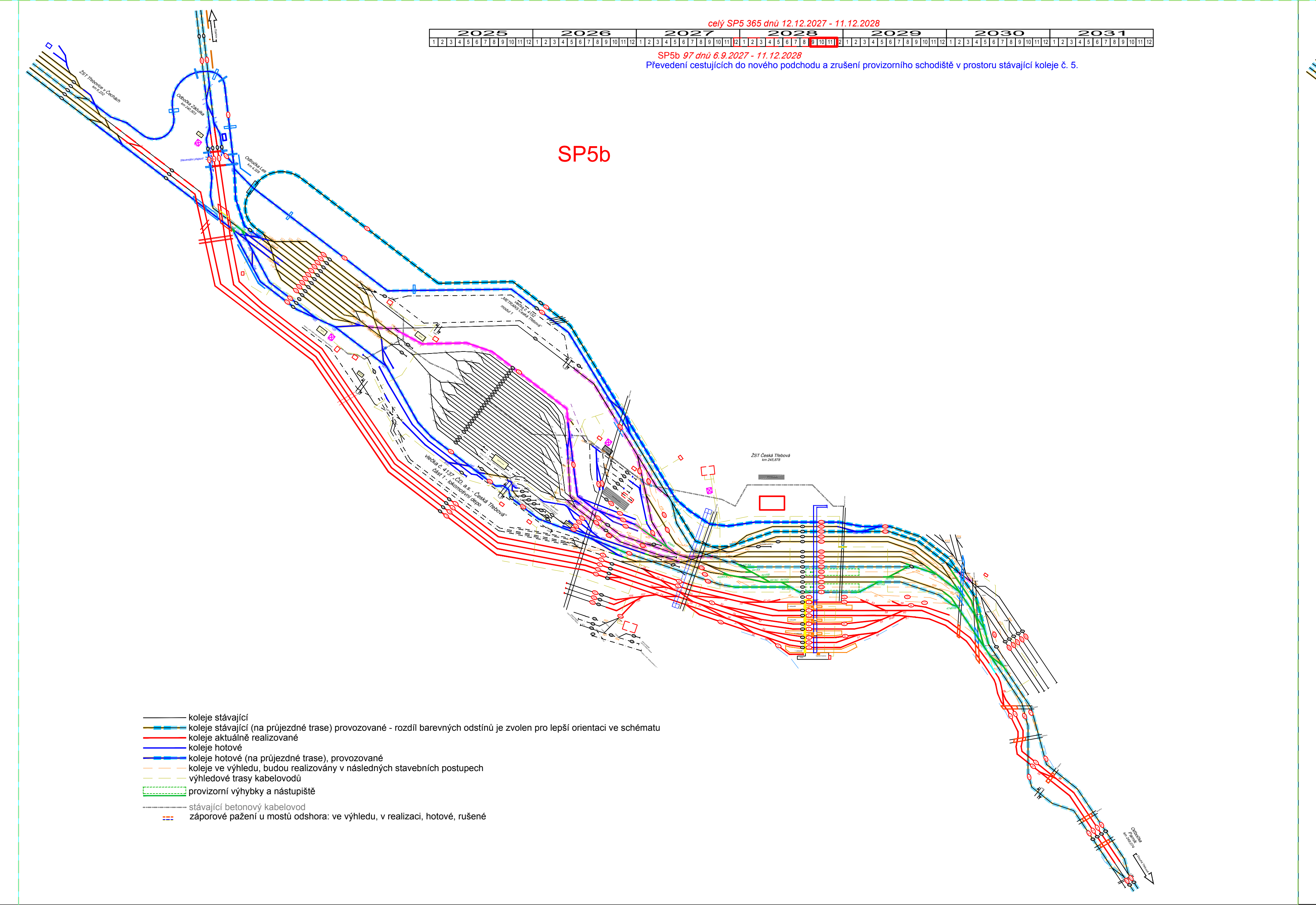
Zřízení staveništní přejezdové konstrukce - výluka koleje 4 -12 h.
Třetí etapa záporových pažení - výluka kolejí 1 a 3 včetně TV a demontáže předchozích pažení- 12 h.

SP5a

realizace podchodu v osobním nádraží *12.12.2027 - 5.9.2028*

- kolejerušené
- koleje stávající
- koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
- koleje aktuálně realizované
- koleje hotové
- koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
- koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
- výhledové trasy kabelovodů
- provizorní výhybky a nástupiště ve výstavbě
- provizorní výhybky a nástupiště v provozu
- stávající betonový kabelovod

záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené



celý SP5 365 dnů 12.12.2027 - 11.12.2028

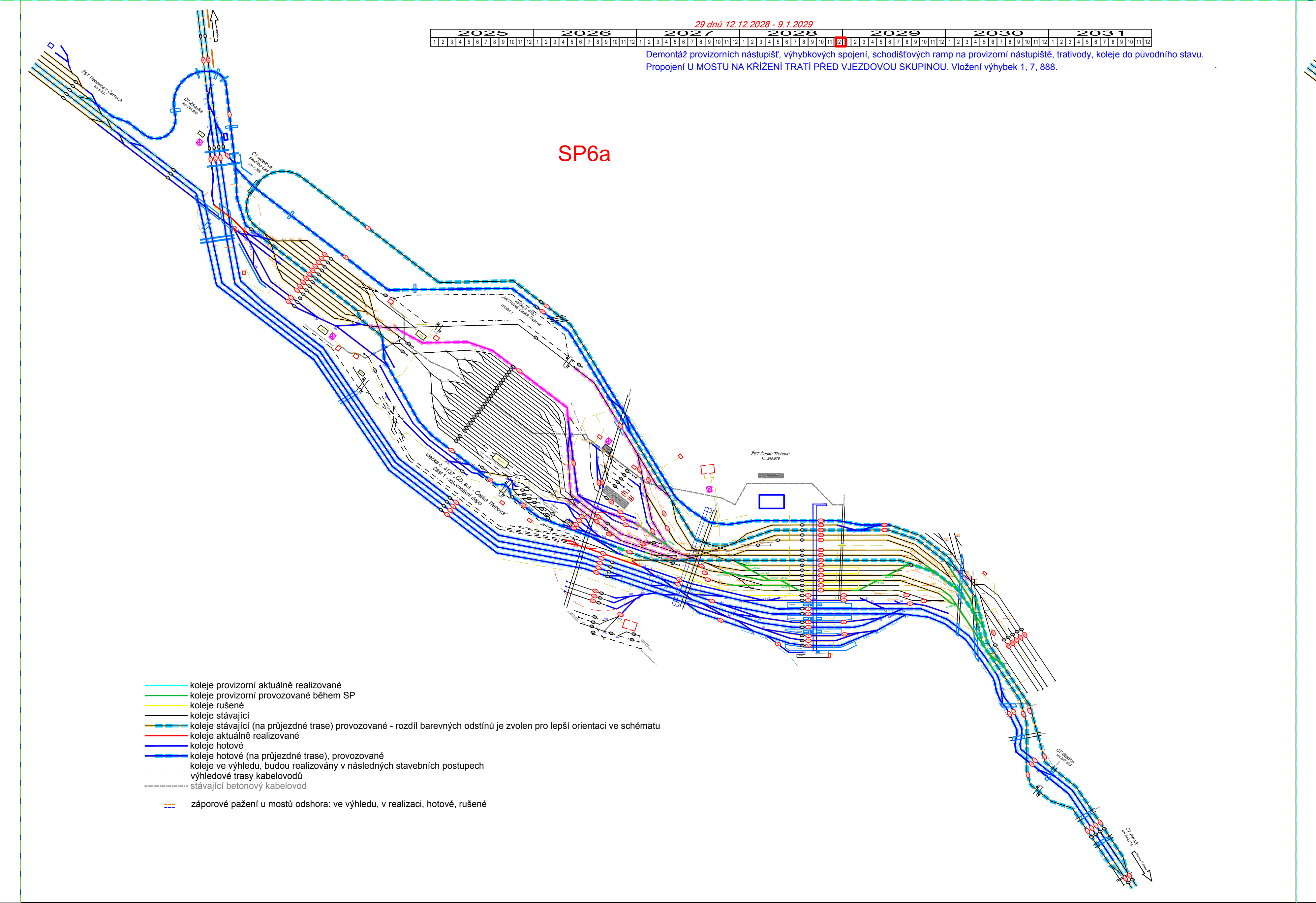
SP5b 97 dnů 6.9.2027 - 11.12.2028

Převedení cestujících do nového podchodu a zrušení provizorního schodiště v prostoru stávající koleje č. 5.

SP5b

- koleje stávající
- koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
- koleje aktuálně realizované
- koleje hotové
- koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
- koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
- výhledové trasy kabelovodů
- provizorní výhybky a nástupiště
- stávající betonový kabelovod

záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené



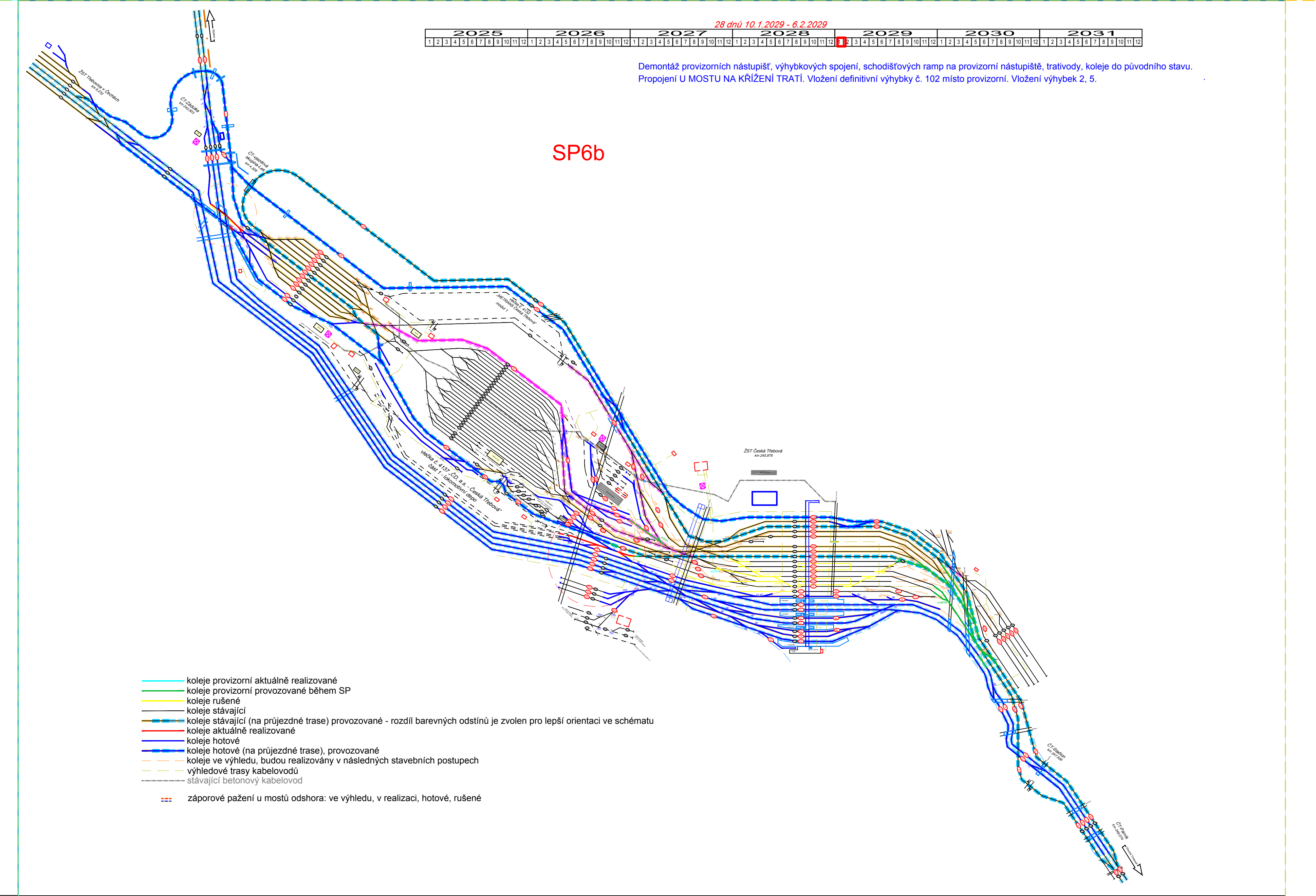
29 dnů 12.12.2028 - 9.1.2029

Demontáž provizorních nástupišť, výhybkových spojení, schodišťových ramp na provizorní nástupiště, trativody, koleje do původního stavu.
Propojení U MOSTU NA KŘÍŽENÍ TRATÍ PŘED VJEZDOVOU SKUPINOU. Vložení výhybek 1, 7, 888.

SP6a

- koleje provizorní aktuálně realizované
- koleje provizorní provozované během SP
- koleje rušené
- koleje stávající
- koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
- koleje aktuálně realizované
- koleje hotové
- koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
- koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
- výhledové trasy kabelovodů
- stávající betonový kabelovod

záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené



28 dnů 10.1.2029 - 6.2.2029

Demontáž provizorních nástupišť, výhybkových spojení, schodišťových ramp na provizorní nástupiště, trativody, koleje do původního stavu.
Propojení U MOSTU NA KŘÍŽENÍ TRATÍ. Vložení definitivní výhybky č. 102 místo provizorní. Vložení výhybek 2, 5.

SP6b

- koleje provizorní aktuálně realizované
- koleje provizorní provozované během SP
- koleje rušené
- koleje stávající
- koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
- koleje aktuálně realizované
- koleje hotové
- koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
- koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
- výhledové trasy kabelovodů
- stávající betonový kabelovod

záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	ing. Petr Rotschein

Název části:	Zásady oragnizace výstavby		Označení části: **B.8**
Název objektu/dílči části:	**Schémata stavebních postupů**		Označení objektu/komplexu: **B.8.4**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Schéma stavebních postupů SP 4 až SP 6		Číslo přílohy (typ/pořadí): **4.**
Odpovědný projektant: Bc. Tomáš Cádrik	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Ferenc	Měřítko: Formáty: 15xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: viz. textová část	Smluvní datum zpracování: **11/2023**

Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 5 7 7 _ *Stupeň dokumentace:* P D P S _ _ *Část:* B 8 X X *Objekt:* _ _ _ _ _ _ _ B 8 4 *Podobjekt:* _ _ _ *Příloha:* _ 4 _ _ _ _ *Revize:* _ 0 0 0

[Prostor pro další informace]